

アドバンス株式会社 安全報告書（2023年）

平素よりアドバンス株式会社「アップかなベスキー場」を、ご利用頂き厚く御礼申し上げます。安全第一をモットーに掲げ、法令の遵守とともに安全輸送に努めております。本報告書は、鉄道事業法に基づき、輸送の安全確保のための取組や安全の実施について、自らを振り返ると共に広くご理解をいただくため公表するものです。皆様からの声を輸送の安全に役立てたく、積極的なご意見を頂戴できれば幸いです。

アドバンス株式会社
代表取締役 池田俊介

1. 基本方針と安全目標

① 基本方針

- (1) 「安全(事故防止)は、業績に優先する」をモットーとすること。
- (2) 一致協力して輸送の安全確保に努めること。
- (3) 輸送の安全に関する法令および関連規定をよく理解すると共に、これを遵守し厳正忠実に職務を遂行すること。
- (4) 常に輸送の安全に関する状況を理解するように努めること。
- (5) 職務の実施に当たり、憶測に頼らずに確認の励行に努め、疑義のあるときは最も安全と思われる取り扱いをすること。
- (6) 事故災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置をとる。
- (7) 情報は漏れなく迅速正確に伝え、透明性を確保すること。
- (8) 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦すること。

② 安全目標

令和4年6月から令和5年5月まで事故は0件であり、翌期も引き続き「索道事故発生0件」を目標に掲げ、安全の確保に努めます。

2. 事故等の発生状況

令和4年度シーズンに、人身事故等重大な事故およびインシデントの事例の索道運転事故は発生しておりません。

3. 輸送の安全確保のための取組

① 人材教育および緊急時対応訓練

弊社では、毎年営業開始を前に全従業員を一堂に集め、研修会を実施しております。また、関西鋼索交通協会の索道技術管理者研修会、地区二次索道研修会での研修内容を、職員で学習するように努めております。

令和4年12月4日に従業員研修会を開催し、同時に緊急救助訓練を実施しました。シーズン営業中にも、同訓練を実施いたしました。また、令和4年度シーズンにつきましても、シーズン前に訓練を実施致します。

② 安全のための投資と支出

毎期末に安全を最優先に、次年度の投資・補修を決定実行しております。令和4年度の主要な実施状況は以下のとおりです。

- (1) 山頂高速クワッドリフト、握索部O/H(25台)、索輪交換(30輪)、オートグリス2箇所交換
- (2) 山頂ペアリフト、索輪交換(6輪)、
- (3) みやの森トリプルリフト、電動機ブラシ交換、支柱ダンパー交換、索輪交換
- (4) うえ野平ペアリフト、折返し滑車シール・ベアリング交換、皿ばね更新、電動機ブラシ交換、ゴムライナー・ベアリング交換
- (5) 北壁ペアリフト、支柱ダンパー交換、ゴムライナー・ベアリング交換
電動機ブラシ交換



(令和4年12月4日 スタッフ研修会の様子)



(令和4年12月4日 緊急救助訓練の様子)

4. 安全管理体制

弊社の安全管理体制は、以下のとおりとなっております。各リフトでは、索道技術管理者が主体となり、始業前ミーティングの励行を心がけております。

代表取締役社長：輸送の安全の確保に関する最終的な責任者

役員：輸送の安全確保に関する体制の整備、方法の決定、状況の把握および必要な完全の実施

安全統括管理者：索道事業の輸送の安全確保に関する業務を統括する

索道技術管理者：安全統括管理者の指揮下、索道の運行の管理、索道施設の保守管理およびその他技術上の事項に関する業務を統括管理する

索道技術管理員：索道技術管理者の指揮下、索道技術管理者の行う業務を補助する。

リフト係：索道技術管理員の指揮下、乗客係・終点監視係等の業務

5. 弊社へのご意見ご要望

弊社へのご意見、ご要望は下記までお願い致します。

〒669-5372 兵庫県豊岡市日高町栗栖野 59-78

アドバンス株式会社 電話 0796-45-1545 Fax 0796-45-1546

ホームページ <http://www.kannabe.co.jp>

令和5年5月31日 以上